

Документ подписан электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Сенченко Павел Васильевич  
Должность: Проректор по учебной работе  
Дата подписания: 28.09.2023 10:14:15  
Уникальный программный ключ:  
27e516f4c088deb62ba68945f4406e13fd454355

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**  
**ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ СИСТЕМ**  
**УПРАВЛЕНИЯ И РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ»**  
(ТУСУР)

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

**Безопасность полетов**

Уровень образования: **высшее образование - специалитет**

Направление подготовки / специальность: **25.05.03 Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования**

Направленность (профиль) / специализация: **Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования воздушных судов и аэропортов**

Форма обучения: **очная**

Факультет: **РКФ, Радиоконструкторский факультет**

Кафедра: **КИПР, Кафедра конструирования и производства радиоаппаратуры**

Курс: **5**

Семестр: **10**

Учебный план набора 2018 года

**Распределение рабочего времени**

№	Виды учебной деятельности	10 семестр	Всего	Единицы
1	Лекции	32	32	часов
2	Практические занятия	32	32	часов
3	Лабораторные работы	8	8	часов
4	Всего аудиторных занятий	72	72	часов
5	Самостоятельная работа	72	72	часов
6	Всего (без экзамена)	144	144	часов
7	Общая трудоемкость	144	144	часов
		4.0	4.0	З.Е.

Зачёт: 10 семестр

Томск

## 1. Цели и задачи дисциплины

### 1.1. Цели дисциплины

Сформировать у студентов способность к самоорганизации и самообразованию в области безопасности полетов

Сформировать у студентов готовность нести ответственность за эксплуатацию транспортного радиоэлектронного оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технической документации

Сформировать у студентов готовность участвовать в осуществлении надзора за безопасной эксплуатацией транспортного радиооборудования

### 1.2. Задачи дисциплины

– Формирование знаний и умений, необходимых для обеспечения эффективности применения транспортного радиооборудования при решении задач обеспечения безопасности полетов включая ответственность и осуществление надзора за эксплуатацией транспортного радиооборудования

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Безопасность полетов» (Б1.Б.43) относится к блоку 1 (базовая часть).

Предшествующими дисциплинами, формирующими начальные знания, являются: Автоматизированные системы управления воздушным движением, Организация воздушного движения, Радиолокационные системы.

Последующими дисциплинами являются: Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, Преддипломная практика.

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию;
- ПК-3 готовностью нести ответственность за эксплуатацию транспортного радиоэлектронного оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технической документации;
- ПК-7 готовностью участвовать в осуществлении надзора за безопасной эксплуатацией транспортного радиооборудования;

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

– **знать** особенности эксплуатации транспортного радиооборудования и перспективы его развития при решении задач обеспечения безопасности полетов; этапы анализа предпосылок к летным происшествиям и методику надзора и определения ответственности за эксплуатацией транспортного радиооборудования

– **уметь** определять технические параметры РЭС УВД и тенденции их развития, влияющие на обеспечение безопасности полетов; обосновывать потенциальные возможности радиоэлектронных средств в задачах обеспечения безопасности полетов и безопасности технической эксплуатации

– **владеть** способами выявления и оценки факторов, влияющих на безопасность полетов и методикой осуществления надзора за безопасной эксплуатацией транспортного РЭО

## 4. Название разделов (тем) дисциплины

Названия разделов дисциплины
10 семестр
1 Введение. Безопасность как свойство авиационно-транспортной системы. Основные понятия и определения
2 Аварийные факторы и оценка безопасности полетов. Анализ причин летных происшествий
3 Мероприятия инженерно-авиационной службы по обеспечению безопасности полетов.
4 Основные физические принципы и явления, ограничивающие потенциальные возможности радиоэлектронных средств (РЭС) обеспечения полетов.

5 Технические вопросы обеспечения безопасности полетов. Общие положения.
6 Технические параметры радиоэлектронных средств, влияющие на качество обеспечения безопасности полетов.
7 Принципы построения и функционирования современных систем предупреждения столкновений воздушных судов
8 Принципы построения и функционирования современных систем предупреждения столкновений воздушных судов
9 Использование информации с метеорадиолокаторов (МРЛ) в задачах управления воздушным движением (УВД)