

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА:**  
**ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Уровень образования: **высшее образование - специалитет**

Направление подготовки / специальность: **25.05.03 Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования**

Направленность (профиль) / специализация: **Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования воздушных судов и аэропортов**

Форма обучения: **очная**

Факультет: **РКФ, Радиоконструкторский факультет**

Кафедра: **КИПР, Кафедра конструирования и производства радиоаппаратуры**

Курс: **3**

Семестр: **6**

Количество недель: **4**

Учебный план набора 2018 года

**Распределение рабочего времени**

Виды учебной деятельности	6 семестр	Всего	Единицы
1. Контактная работа	28	28	часов
2. Иные формы работ	188	188	часов
3. Общая трудоемкость	216	216	часов
	6.0	6.0	З.Е.

Зачёт с оценкой: 6 семестр

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Производственная практика: Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (далее практика) в соответствии с ФГОС ВО подготовки специалистов по направлению 25.05.03 Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования является обязательным этапом в процессе освоения обучающимися образовательной программы.

**Вид практики:** Производственная практика.

**Тип практики:** Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Практика представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся..

**Место практики в структуре образовательной программы:** данная практика входит в блок 2. Практика проводится в соответствии с утвержденным рабочим учебным планом и календарным учебным графиком.

Практике предшествуют дисциплины: «Формирование и передача сигналов».

Данная практика является основой для более глубокого усвоения обучающимися следующих дисциплин: «Автоматизированные системы управления воздушным движением», «Антенны и устройства сверхвысокой частоты», «Безопасность жизнедеятельности», «Безопасность полетов», «Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты», «Научно-исследовательская работа», «Организация воздушного движения», «Преддипломная практика», «Прием и обработка сигналов», «Радиолокационные системы», «Радионавигационные системы», «Системы связи и телекоммуникаций», «Электродинамика и распространение радиоволн», «Электромагнитная совместимость», «Энергосиловое оборудование воздушных судов и аэропортов».

**Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях либо в академических или астрономических часах:** продолжительность, сроки прохождения и объем практики в зачетных единицах определяются учебным планом в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 25.05.03 Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования. Общая трудоемкость данной практики составляет 6.0 З.Е., количество недель: 4. (216 часов).

**Способы проведения практики:** стационарная, выездная.

**Форма проведения практики:** дискретно по видам практик – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждой практики.

Основной формой прохождения практики является непосредственное участие обучающегося в производственном процессе авиапредприятия.

## 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

**Цель практики:** закрепление и углубление знаний, полученных в процессе теоретической подготовки в предшествующий период обучения; приобретение опыта эксплуатационно-технической и проектно-конструкторской деятельности в условиях реального производства и эксплуатации радиоэлектронного оборудования; сбор и обобщение данных и материалов для отчета по производственной практике, курсовых проектов, научно-исследовательских работ и выпускной квалификационной работы

**Задачи практики:**

- знакомство с организационной структурой авиапредприятия;;
- изучение объектов профессиональной деятельности;;
- изучение процессов организации технического обслуживания и ремонта объектов профессиональной деятельности;;
- приобретение практических навыков по технической эксплуатации и обслуживанию объектов профессиональной деятельности;;
- сбор, обработка, анализ и систематизация научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта в сфере профессиональной деятельности в том числе об актуальных проблемах профессиональной деятельности.

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Процесс прохождения практики направлен на поэтапное формирование и закрепление следующих компетенций:

- способностью возглавить проведение комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности транспортного радиооборудования, его силовых и энергетических систем к использованию по назначению с наименьшими эксплуатационными затратами (ПК-1);
- готовностью к проведению испытаний и определению работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого транспортного радиоэлектронного оборудования (ПК-2);
- готовностью к участию в разработке технической и технологической документации для технического обслуживания и ремонта транспортного радиоэлектронного оборудования (ПК-20);
- способностью к разработке проектов, технических условий, требований, технологий, программ решения производственных задач и нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности (ПК-21);
- готовностью нести ответственность за эксплуатацию транспортного радиоэлектронного оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технической документации (ПК-3);
- способностью организовать безопасные условия ведения работ по монтажу и наладке транспортного радиоэлектронного оборудования (ПК-5);
- готовностью участвовать в осуществлении надзора за безопасной эксплуатацией транспортного радиооборудования (ПК-7);
- готовностью к решению задач проведения внутреннего аудита и подготовки сертификации объектов технической эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования (ПК-8);
- способностью к обеспечению исправности, работоспособности и готовности авиационного радиоэлектронного оборудования, его силовых и энергетических систем к использованию по назначению с наименьшими эксплуатационными затратами (ПСК-1.1).

#### **В результате прохождения практики обучающийся должен:**

- **знать** организационную структуру и особенности функционирования авиапредприятия; правила техники безопасности на режимных объектах; основные нормативные документы, регламентирующие работу структурных подразделений авиапредприятия на всех уровнях от административного до уровня технических служб (в частности, федеральные авиационные правила, руководство по радиотехническому обеспечению полетов); особенности технической эксплуатации радиоэлектронных систем и комплексов по управлению воздушным движением; основные правила по обеспечению безопасности полетов; организационную структуру и особенности функционирования базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи.;
- **уметь** на практике применять навыки, полученные при изучении предыдущих дисциплин для решения профессиональных задач по направлению подготовки; составлять детальный план проводимой работы; отбирать и анализировать необходимую информацию по теме работы, готовить отчет; формулировать выводы по проделанной работе.;
- **владеть** навыками организации безопасных условий ведения работ по монтажу и наладке транспортного радиоэлектронного оборудования; навыками эксплуатации, диагностики и технического обслуживания объектов профессиональной деятельности; общими методами ведения профессиональной деятельности..

### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Практика осуществляется в три этапа:

1. *Подготовительный этап* (проведение инструктивного совещания, ознакомление обучающихся с содержанием и спецификой деятельности организации, доведение до обучающихся заданий на практику, видов отчетности по практике).

2. *Основной этап* (выполнение обучающимися заданий, их участие в различных видах профессиональной деятельности согласно направлению подготовки). Выбор конкретных заданий определяется совместно с руководителем практики от организации.

3. *Завершающий этап* (оформление обучающимися отчета о выполнении индивидуальных заданий по практике, анализ проделанной работы и подведение её итогов, публичная защита отче-

та по практике на основе презентации обучающимися перед комиссией с приглашением работодателей и руководителей от университета, оценивающих результативность практики).